



# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS



**Klaas Jansma**  
Uitgever, presentator, schrijver, verteller  
over:  
**Skûtsjes en Lemster aken**



**Tijdens onze ALV**  
**Op 08-11-2014**  
in:  
**De Haven van Huizen, in Huizen**  
Info zie blz 3

Jaargang 23 Nr 1

**inhoud van deze Rotavloot**

sept 2014

Van de Commodore  
Komende evenementen  
ALV 08-11-2014 programma  
ALV waar  
Joke: de wind in de zeilen

blz. 2  
blz. 2  
blz. 3  
blz. 4  
blz. 4

ZW Pinksterweekend verslag en foto's blz 5  
Bridge Annual report blz 6  
NO najaarsbijeenk verslag en foto's blz 7  
Jaarverslag NO vloot 2013 blz 8

**“Netherlands Fleet”:**

- **Commodore:** Albert van Kranen, Schootbrugweg 14, 8085 RW Doornspijk, + 31 525 662235, [albert@van-kranen.nl](mailto:albert@van-kranen.nl)
- **Oud Commodore:** Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, [fsdevries@wxs.nl](mailto:fsdevries@wxs.nl)
- **Secretaris:** Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)
- **Penningmeester:** Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, [r.domenie@home.nl](mailto:r.domenie@home.nl)
- **Ledenadministratie:** Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 [pvanduyn@hetnet.nl](mailto:pvanduyn@hetnet.nl)
- **Redacteur:** Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, [mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)
- **Adviseur:** Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, [A.verkade7@kpnplanet.nl](mailto:A.verkade7@kpnplanet.nl)

- **Webmaster:** Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, [a.quik@ged.nl](mailto:a.quik@ged.nl)

**NO VLOOT**

Commodore: Chris Schotanus, Olingemeeden 53, 9903ES Appingedam, 0596681646

**ZW VLOOT**

Commodore: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, [a.quik@ged.nl](mailto:a.quik@ged.nl)

**Website IYFR:**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Verschijningsdatum**

**Volgende**

**ROTAVLOOT:**

**december 2014**

**Copij Uiterlijk 15-11-2014**

**VAN DE COMMODORE**



Waarde Yforians,

Het is al weer september. De zomer is voorbij en het einde van het vaarseizoen komt snel dichterbij. Velen zijn weer bezig de boot klaar te maken voor de winterstalling.

Op 1 juli ben ik als Commodore van The Netherlands Fleet aangetreden. Een vreemd idee als je op deze datum in de Oostzee aan het zeilen bent. Een overdracht van de wacht, waar niemand bij aanwezig was.

Dank aan mijn voorganger Freerk de Vries. Onder zijn leiding heeft de ZW-vloot een prachtig lustrumfeest georganiseerd. Beide vloten hebben weer hun voorjaarsbijeenkomsten georganiseerd. Zw vloot in het museumschip de Buffel en het Pinksterweekend, NO in de nieuwe reddingsboot Nh1816 en recent in een praam in Piaam.

Als U er niet bij bent geweest, heb U heel wat gemist.

In deze Rotavloot vindt U een aankondiging voor de Algemene Ledenvergadering van de Bridge op 8 november. Altijd weer een mooi Fellowship gebeuren, waarbij ZW en NO elkaar treffen.

Daarna weer een korte winterslaap en op naar een nieuw vaarseizoen.

Met hartelijke groet en tot 8 november

Albert van Kranen  
Cmdr Netherlands Fleet

**KOMENDE EVENEMENTEN**

08-11-2014 acht november a.s.

Bridge: Algemene Leden Vergadering

De HAVEN VAN HUIZEN—HUIZEN

Met Klaas Jansma ... zie p. 3

## Bridge ALGEMENE LEDEN VERGADERING 08-11-2014



- De Haven van Huizen is genoemd naar de plaats waar het gebouw staat: aan de Haven, Havenstraat 81
- Er is een parkeerplaats vlak naast
- We vergaderen in de "Havenzaal", waar het vuur voor ons zal branden
- Route zie blz 4

De Bridge nodigt u allen uit voor de Algemene ledenvergadering op 8 november a.s. in "De Haven van Huizen", Havenstraat 81 in Huizen, een vergadering die overigens slechts drie kwartier zal duren, opdat er vooral ruimte zij om elkaar te ontmoeten, en om te genieten van de voordracht van Klaas Jansma, schrijver, uitgever, presentator, verteller en skûtsjesiler.

### Programma:

- 11.00 ontvangst
- 11.45 vergadering
- 12.30 aperitief en buffet
- 13.30 voordracht Klaas Jansma
- 15.30 borrel, waarna einde bijeenkomst.

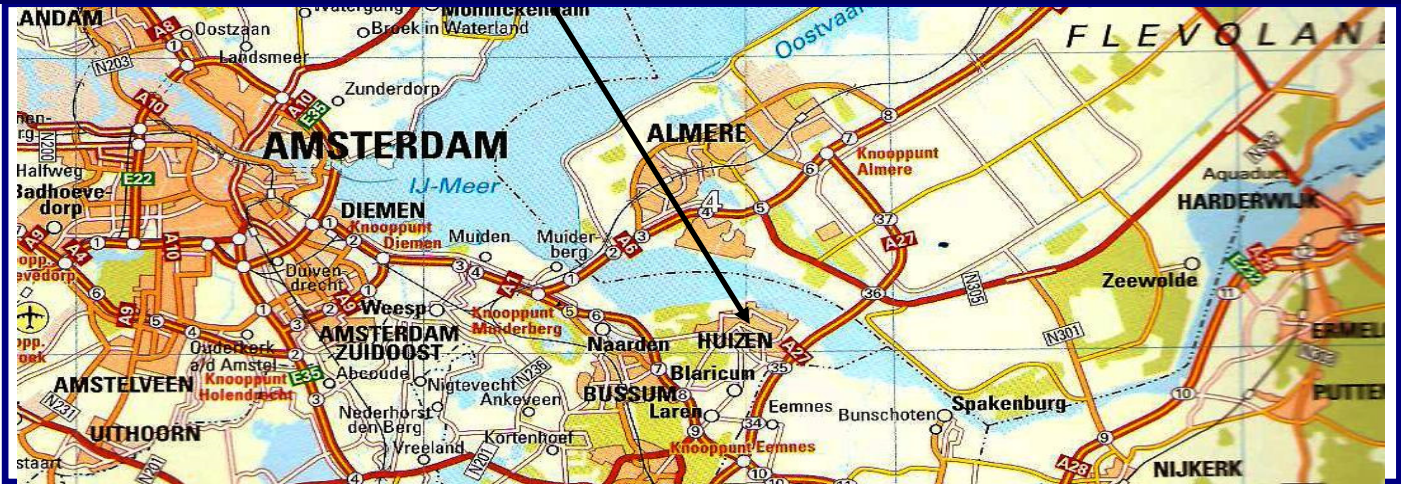
Klaas Jansma zal, puttend uit een grote ervaring als zeiler, organisator en verslaggever, allereerst spreken over de wereld van het skûtsjesilen, de historie, de wedstrijden, de boten, de schippers. Na een korte pauze zal hij ons meeneemen in die van de Lemsteraken, soortgelijke, maar toch heel verschillende schepen en culturen.



De kosten van de bijeenkomst bedragen € 35,= p.p., s.v.p tevoren over te maken op **NL16 INGB 0005 5636 52** t.n.v. IYFR onder vermelding van "Huizen 08-11".

Aanmelden per e-mail: [e.stroom@wxs.nl](mailto:e.stroom@wxs.nl)

**ALV : Havenstraat 81 Huizen**



*Joke: wind in de zeilen*

*het schip  
heeft  
de wind  
in de zeilen*

*en kan daar  
een prachtige  
snelheid  
uit halen*

*het doel is  
'eenvoudig'  
te peilen*

*we hoeven  
alleen maar  
de koers  
te bepalen*



*joke*

## ZW pinksterweekend 2014 ! Wat een pinkstertocht !

Het begon allemaal ergens in januari, toen het jaar nog april was en onze bedoelingen barstten van de energie. Uit een gehouden enquête bleek dat alle IYFORIANS van ZW graag weer een Pinkstertocht wilden en het ook een goede gelegenheid vonden om elkaar weer eens te ontmoeten.



We verwelkomden 11 schepen in Stellendam en gingen meteen weer scheeps (met 4 schepen) om in Hellevoetsluis de vestingwerken te bezoeken. Dat was niet alleen maar stenen kijken; nee er was ook een heel circus opgetuigd van "oude zaken de vesting betreffende". Nostalgische muziek, drum en trommel manifestaties,



antieke voertuigen, kortom met de neus in de boter. Terug in Stellendam was het hoog tijd voor een steigerbor-



rel. Niet teveel, want een van de best bewaarde geheimen van Stellendam is, dat er boven de visafslag een fantastisch restaurant gelegen is, met een uitzicht, dat alle watersportharten verwarmt. Het eten was verrukkelijk de sfeer was geweldig, en het was op en top fellowship. Met ons 40en hebben we buitengewoon genoten.

De dag erna ging het natuurlijk om het grote geweld: "De wedstrijd"  
De organisatie had rekening gehouden met het feit dat



er s'morgens rond 12.00 uur 60 platbodems vanuit Hellevoetsluis zouden starten voor hun eigen race. Een spectaculair gezicht waar heel wat watersportharten een sprongetje van geluk bij maakten.

Er was dermate weinig wind, dat de bemanning van sommige platbodems, met een touw in de mond zwemmend het schip net dat beetje meer snelheid gaven, dan zonder zwemmers met touw.

De eigen wedstrijd was met 3 schepen ook spectaculair. De Jook en de Papaver bleken in een verwoede strijd gewikkeld, waarbij de ene keer de Jook, dan weer de Papaver een paar meter voorlag. Zoals te verwachten was ging de derde zeiler, de Bright Star met de eer en de eerste prijs naar huis

De motorschepen hadden als opdracht om zoveel mogelijk namen van platbodems te verzamelen en die prijs ging naar de Smile met een Frans sprekende Belgische bemanning, die zelfs de naam "Te Koop" hadden genoteerd.



## ZUIDWEST VLOOT vervolg



Deze prijsuitreiking vond plaats tussen antieke en klassieke brandweerwagens, in het Brandweermuseum te Hellevoetsluis.

Een ander hoogtepunt van het jaar was natuurlijk de felbegeerde Lies Stuurman bokaal. Die werd dit jaar uitgereikt aan een van verbazing en plezier blozende Estella. Daar werd een buitengewoon smakelijk "captains diner" geserveerd en bij de muziek van onze huispianist, werd ongelooflijk veel gedanst en gezongen. Vooral Jenny liet zich van haar beste kant horen, maar ook Hans Meerburg bleek bijzonder tekstvast.

De volgende morgen werd het geheel afgesloten met een passend ontbijt op het Droogdok Jan Blanken, dat we dankzij de weergoden heerlijk in de buitenlucht konden genieten.

Kortom een zeer geslaagd weekend!. Wij wensen allen een goed seizoen en behouden vaart en veel gezondheid toe.



The Netherlands Bridge Annual report (2013 July 1 – 2014 June 30)  
 Bridge Commodore Freerk. S. de Vries

For the 2 Dutch fleets (NE and SW) the **year** 2013-2014 was full of sailing and Fellowship

The NE fleet organized a sailing tour in September 2013 on the IJsselmeer which is a large inner lake. This was meant as the closing of the Sailing year. Iforians with boats invited other Iforians for the day. With lunches on board and afterwards dinner and drinks in the yacht club restaurant.

In November 2013 The Netherlands Bridge celebrated its 25th anniversary. With a welcome on board the former SS Rotterdam (cruise ship from the 60<sup>th</sup>) and now laid up in Rotterdam as a hotel/convention ship. Dinner-dance with a Dixieland band in the Royal Yacht club De Maas in Rotterdam. The F in IYFR was certainly there.

Spring 2014 a visit to the Royal Dutch lifeguard and rescue station. They gave us a tour and explanations on board of a new kind of life boat that was designed in close collaboration with the Technical University and a well known shipyard. It was paid for by an insurance company in the Netherlands, and named after this company, of course.

Whitsunday weekend in June is the time to start our IYFR sailing season, already during many years. So also this year. Many members came with their boats to the southern part of Holland and had a lot of fun in meeting their friends again. There was some racing, also a special event for power boats, and of course there were drinks and dinner. A very good Fellowship activity for 3 days to start off the season.

We still have about a 100 members and are working hard to enlarge this, since many of our members are getting older. Young Rotarians do have boats but seem not to be able to become a member of IYFR.

As I said before: we had a good year with a lot of Fellowship and fun, fun, fun.

On June 30 2014 The new Bridge Commodore Albert van Kranen took over a good running Bridge from Freerk. We all thank him.

Evert A. van der Stroom  
 Secretary Netherland Bridge IYFR

## SEPTEMBER BIJeenKOMST NO PIAAM 13-09



### Per praam van Piaam

Veel Noordoost Iyforians kenden Piaam al, maar voor enkele meer zuidelijke leden zoals ik, was het een onbekend oord in de beroemde middle of Nowhere. Dat is nu anders: het staat genoteerd, en ik denk bij alle deelnemers aan deze kostelijke uitstap. Beschermd dorpsge-



zicht, en terecht, zoals een aantal andere dorpen in deze omgeving. Temidden van het platte, lage land bevindt zich, omzoomd door bomen en heesters een groepje

moeting. En daarom veel lof voor de organisatoren, waaronder onze nieuwe NO commodore Chris een belangrijke rol speelde. Wij hadden uit de wind en in de zon ons broodje voor de lunch, en al spoedig konden wij ons verplaatsen naar de praam die bij dit weer voor ons gezelschap gemaakt leek, waar reeds glazen en berenburg maar ook sappen voor consumptie gereed stonden. De tocht voerde ons langs smalle sloten en onder lage bruggen, sommige zo laag dat wij naast de banken plaats moesten nemen en zelfs dan nog het hoofd bukken.

Maar dat alles draagt bij tot de feestvreugde, evenals de aanblik van de statige boerenhuizen waaraan wij voorbij trokken. Makkum is een voor velen van ons bekende en geliefde bestemming. Het heeft helemaal dat karakter dat in dit landschap en in deze schaal thuis hoort, uit de tijd waarin status nog op kleine schaal in sierlijke vormen werd ten toon gespreid. Het was daar dan ook goed toen.

De terugtocht per praam voltrok zich probleemloos en in goede luim, geen brug was te laag en de berenburg raakte nimmer op. Een rijk gesorteerd dinerbuffet vormde de kroon op deze kostelijke dag, maar misschien wel



Chris, met nota bene op de achtergrond Arnold en Koosje op de brug boerderijen rond een kerkje, de daken rood oprijzend temidden van het groen. En als dat geheel dan bovendien nog in het zonlicht staat te blinken, kan zo'n bestemming niet kapot. Een goede omgeving dus voor ons gezelschap dat weer veel vreugde beleefde aan de ont-



vooral door de bezielende speeches van commodore Chris, die met deze dag zijn primeur beleefde, en van Albert, die in een geïnspireerde maidenspeech als vloot commodore de ALV van 08-11 a.s. aankondigde. Zo konden wij bemoedigd en vol blijde verwachtingen weer huiswaarts keren.

Chiel Marien

Verslag van de secretaris over de activiteiten van de NO- en NW-vloot in 2013

Het was weer echt een jaar van Fellowship! En van Yachting! En van Rotarians! En van Internationals!

Internationals, die jaren lang vonden dat wij samen met Frankrijk of Duitsland tot een vloot moesten samenvoegen, maar die op onze argumenten toch overstag gingen, bakzeil haalden, voor top en takel werden weggeblazen, enzovoort, zodat wij weer terug zijn bij onze eigen regiovloot The Netherlands Fleet met 2 vloten de ZW en de NO-vloot.

Straks zal uw secretaris de leden van de oude, illegaal gebleken NW-vloot benaderen voor invulling van bestuursfuncties, dat kunnen we mooi gebruiken.

En nu onze activiteiten: Onze voorjaars bijeenkomst met de jaarvergadering werd gehouden in Coevorden. Ja in Coevorden, Drenthe. Totaal waren er 43 personen aanwezig en hiervan waren nog meer aanwezig de gastheren Bert Gerrits en Piet Toering en hun dames. Een warme ontvangst in hun Havenvereniging, gelegen aan het water dat in open verbinding staat met aan de ene kant Duitsland en de andere kant ons IJsselmeer. De vergadering verliep als vanouds, snel, efficiënt, punctueel en precies op tijd. En het bestuur heeft ook veel toezeggingen aan de leden gedaan.

In de sfeervolle Raadzaal van Kasteel Coevorden gaf Bert Gerrits op onnavolgbare wijze een wervelende presentatie van ontzettend veel activiteiten en ideeën om met nog meer commissies de plaatselijke politiek en de bevolking te stimuleren om grootschalig te genieten van hun havendagen, sloepenraces, drakenbootraces en zelfs de naburige Duitse gemeente te verblijden met bezoeken, oorkondes, penningen, en wapenschilden. We hebben veel opgestoken en nog meer gelachen.

De tweede spreker, de heer Paas, was de projectleider van het nieuwe Veenkanaal, en het stukje Koning Willem Alexander kanaal, waarmee sinds 2013 een binnendoor verbinding met Duitsland tot aan Berlijn is gerealiseerd. Deze spreker kon zo prachtig relativeren en vertelde hoe hij alle tegengestelde belangen van provincies, waterstaat, en gemeenten tegen elkaar uit wist te spelen en "zijn" waterweg te laten graven inclusief heel gecompliceerde sluisconstructies. Ook hier veel geleerd en nog meer gelachen.

Als najaar activiteit hadden we op 14 september weer onze vaardag vanuit Hindeloopen. Dit keer waren 4 schepen ingezet voor 28 deelnemers. Dat was krap gezellig. Vanwege de harde wind met regen die ochtend, hebben wij eerst uitgebreid rondgekeken in het schaatsmuseum, dat gelukkig op loopafstand lag. Wij hebben ons verbaasd over de Nederlandse schaatshistorie, en met warmte gekeken naar onze helden. Ook konden wij alle soorten en maten schaatsen en schaatsproducties zien.

En, omdat de wind zo krachtig was dat de waterstand op de ondiepte zo laag werd dat de Taika van Adriaan Holm zou vastlopen op de heenvaart of op de terugvaart, werd het in de haven nog gezelliger. Diegenen die even een frisse neus op de steigers haalden konden genieten van andere schepen die wel eerder uitgevaren waren en heftig gehinderd door de wind trachtten hun box weer in te varen. Het waaide gelukkig niet zo hard dat je het boegschroefgeraas niet meer kon horen. Reden voor de Easy Going om onder gezagvoering van Frits Bartels uit te varen met een ongeregelde groep opstappers die van hun partners graag meemochten. Dat de zeilwedstrijd met de Blomaken die al lang aan de gang was, tegen die tijd werd afgeblazen vanwege de harde, bij vlagen stormachtige wind, was voor de Easy Going geen reden om in de haven te blijven. De dappere helden zijn behouden teruggekeerd. En kregen in de Sailors Inn waar we de maaltijd hadden, uitgebreid gelegenheid om van hun avonturen in de orkaan verslag te doen.

Daar hadden we ook Margreet en Sipke Deelstra weer in ons midden, zij was weer sterk en stralend, toen nog.

## COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien  
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt vier maal per jaar: januari, april, september en special  
Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-08 aan:  
[mh.marien@kpnmail.nl](mailto:mh.marien@kpnmail.nl)



Als bijzonder hoogtepunt, niet zozeer als activiteit van de Noordoost vloot, mogen we wel noemen het lustrumfeest op 9 november 2013 in Rotterdam. Dit door onze vrienden van Zuidwest perfect georganiseerde lustrumfeest heeft aan bijna 70 mensen heel veel plezier gebracht. En niet alleen aan de mensen die al 25 jaar lid zijn, ook nieuwe leden hebben zich in het bruisende feest gemengd en waren snel opgenomen in de Fellowship. De start van het gebeuren was op het beroemde, inmiddels beruchte SS Rotterdam, waar we met excursies de luxe en comfort en de technieken van 50 jaar geleden konden zien. Dat werd met grote aandacht, soms verbazing en soms met een weemoedige slik bewonderd.

Voor velen was het daarna weer genieten zich te mogen tonen in smoking en avondkleding. Zeker als dat nog paste na zoveel lustrums. De formele vergadering en het bruisende diner dansant werd gehouden aan de overkant van de Nieuwe Maas in de illustere sociëteit "De Maas". De organisatoren hebben laten zien heel alert en flexibel te zijn. Vanwege de harde wind en regen (helaas alweer) was het water-taxiconcept niet passend en werd een luxe touringcar geregeld waar geen zeeziekte en andere nattigheid te verwachten was.

Van de officiële vergadering zullen de meesten niet meer hebben meegekregen dan er geschreven staat in het verslag in de Rotavloot. Het was kort en bondig er werd met belangstelling geluisterd naar de min of meer belangrijke zaken die door onze commodore van de Bridg zeer luchtig werden neergezet. De muzikale klanken van een Dixielandorkest, trok de mensen snel naar de feestzaal. Drie oude mannen en een jonge vrouw. De muzikanten feestelijk gekleed in witte uniformen van koopvaardijofficieren, met pet. De jonge zangeres, die er spannender uitzag, bracht prima jazz, maar ook veel bekende evergreens luid en duidelijk ten gehore. Het eten was goed. Het dansen was goed. De feestzaal in de Sociëteit was goed. Iedereen was met elkaar goed.

Nog 5 jaar, dan is NO aan de beurt om het net zo goed te doen met de lustrumorganisatie zeiden we tegen elkaar.

Hiermee wordt het activiteitenverslag van 2013 afgesloten.  
Jos Sluijter, secretaris NO vloot

**Bezoek onze website:**  
**[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)**